



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานนิติการ สำนักปลัดเทศบาล

ที่ ชบ ๕๓๐๑/๕๑๒

วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานตามเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ทั่วไป เรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง
เรื่อง ร้องเรียนการทุจริตของเจ้าหน้าที่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รอบ ๖ เดือน (ต.ค.๖๔ - มี.ค.๖๕)

เรียน นายกเทศมนตรี

ตามที่เทศบาลตำบลท่าบุญมี ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน/ร้องทุกข์และศูนย์ดำรงธรรมเทศบาลตำบลท่าบุญมี เพื่อบรรเทาทุกข์ บำรุงสุข แก่ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลท่าบุญมี ตามกรอบอำนาจหน้าที่เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนตามแนวทางการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และเป็นไปตามมาตรฐาน การปฏิบัติราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามความในมาตรา ๕๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๕๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๕๒ จึงจัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน/ร้องทุกข์ฯ และศูนย์ดำรงธรรมฯ ขึ้น เพื่อรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ตามกรณีต่างๆ และแก้ไขติดตามเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ดังกล่าว นั้น

งานนิติการ สำนักปลัดเทศบาล ขอสรุปผลการดำเนินการตามเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค.๖๔ – มี.ค.๖๕) มีจำนวน ๑ เรื่อง ดังนี้

ลำดับที่	ร้องเรียนผ่านช่องทาง	ประเภทเรื่องร้องเรียน	ร้องเรียนการทุจริตของเจ้าหน้าที่	ร้องเรียนการจัดซื้อจัดจ้าง	วันที่รับเรื่อง	วันที่ดำเนินการเสร็จสิ้น
๑	ศูนย์ดำรงธรรม อำเภอเกาะจันทร์	ทั่วไป	-	-	๔ ก.พ. ๖๕	๑๘ ก.พ. ๖๕
รวมทั้งสิ้น		๑	๐	๐	-	-

- เรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ทั่วไป ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รอบ ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕ จำนวน ๑ เรื่อง ประเภทเรื่องร้องเรียนทั่วไป รับแจ้งเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ดำเนินการเสร็จสิ้น เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

- เรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของเทศบาลฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รอบ ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕

ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของเทศบาลฯ แต่อย่างใด

/- เรื่องร้องเรียน...

- เรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หรือการดำเนินงานของหน่วยงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รอบ ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕
ไม่มีเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการทุจริตของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานหรือการทุจริตของหน่วยงานแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบต่อไป

นางสาวศิริวรรณ จันทะมา

(นางสาวศิริวรรณ จันทะมา)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

นายวีระจน อะวังชู

รองปลัดเทศบาล

นางสาวศิริวรรณ จันทะมา

(นางสาวศิริวรรณ จันทะมา)

ปลัดเทศบาลตำบลท่าบุญมี

(นายครีรัช ศรีจันทร์ฉาย)
นายกเทศมนตรีตำบลท่าบุญมี

คู่ฉบับ

ที่ ชบ ๕๓๐๐๑/ ๑๗ ๔

สำนักงานเทศบาลตำบลท่าบุญมี
ถ.กาฬไพรี-สามแยก ต.ท่าบุญมี
อ.กาฬสินธุ์ ชบ ๒๐๒๔๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงการติดตั้งเสาจราจรล้มลูกกลางถนนสายกาฬไพรี-สามแยก

เรียน นายอำเภอกาฬสินธุ์

อ้างถึง หนังสืออำเภอกาฬสินธุ์ ที่ ชบ ๑๑๑๘/๒๓๕ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามที่ ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอกาฬสินธุ์ ได้รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือนร้อนจากประชาชน ทั้งในเขตอำเภอและนอกเขตอำเภอกาฬสินธุ์ กรณีเทศบาลตำบลท่าบุญมีดำเนินการติดตั้งเสาจราจรล้มลูกกลาง ถนนสายกาฬไพรี-สามแยก อำเภอกาฬสินธุ์ จังหวัดชลบุรี ทำให้ส่งผลกระทบต่อการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน และอันตรายในการใช้รถใช้ถนนทำให้รถชนไม่สามารถลับรถได้ เนื่องจากถนนมีความกว้างไม่เพียงพอต่อวงล้อ ในการกลับรถต้องเดินหน้าและถอยหลัง ซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ปัจจุบันถนนที่ตั้งเสาจราจรล้มลูก ที่ติดตั้งไปแล้วนั้นเป็นย่านเศรษฐกิจมีร้านค้าขายของเป็นจำนวนมาก ตั้งแต่มีการติดตั้งเสาจราจรล้มลูกทำให้การค้าขายมีลูกค้าจำนวนน้อยลง การสัญจรไปมา มีความลำบากมากกว่าเก่า เช้าออกบ้านที่อยู่อาศัยมีความยุ่งยากและมีผลกระทบต่อรถพยาบาลฉุกเฉินหรือรถสว่างเหตุ ถ้ามีผู้ป่วยโคม่ารถไม่สามารถวิ่งแซงได้ เนื่องจากติดเสาจราจรล้มลูก อาจทำให้ผู้ป่วยโคม่าเสียชีวิตทันทีในการนำส่งโรงพยาบาล พร้อมนั้นให้เทศบาลฯ ตรวจสอบข้อเท็จจริงและพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอนำเรียนชี้แจงในการตรวจสอบและพิจารณาแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน ดังนี้

(๑) เทศบาลฯ ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๕๖๖ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ.๒๕๖๗

มาตรา ๕๐ เทศบาลฯ มีหน้าที่ต้องดำเนินเขตเทศบาล ดังต่อไปนี้

(๒/๑) รักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย การดูแลการจราจรและส่งเสริมสนับสนุนหน่วยงานอื่น ในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

- พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๘

มาตรา ๑๖ ให้เทศบาล เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบล มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณูปโภค เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ดังนี้

(๓๐) การรักษาความสงบเรียบร้อย การส่งเสริมและสนับสนุน การป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

และนโยบายของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ใน การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายที่คาดว่าจะเกิด และการป้องกันหรือลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายให้ห้องถิ่นรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลทุกปีเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาล และสืบเนื่องจากในปี พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ มีการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสายกาฬไพรี-สามแยก จำนวนมาก ดังนั้น ผู้บริหารเทศบาลฯ จึงได้ตอบรับนโยบาย ดังกล่าว เพื่อเป็นการลดความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน

(๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุถนนสายกาฬโภธ์ - สามแยก ในช่วงปี พ.ศ.๒๕๖๓ และพ.ศ.๒๕๖๔ มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

ปี	จำนวนอุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
พ.ศ. ๒๕๖๓	๔๑ ครั้ง	๖ ราย	๓๑ ราย
พ.ศ. ๒๕๖๔	๓๙ ครั้ง	๓ ราย	๒๕ ราย
รวม	๘๐ ครั้ง	๙ ราย	๕๖ ราย

ที่มา : สถานีตำรวจนครบาลกาฬสินธุ์

จะเห็นได้ว่าในช่วง ๒ ปีที่ผ่านมา ถนนสายกาฬโภธ์-สามแยก เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๘๐ ครั้ง ทำให้ประชาชนเสียชีวิตถึง ๙ ราย และบาดเจ็บถึง ๕๖ ราย สิ่งเหล่านี้คือความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน สาเหตุมาจากการขับขี่รถชนต์/รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว และกลับรถตามอำเภอใจ ซึ่งนายกเทศมนตรีและคณะผู้บริหารของเทศบาลได้นำปัญหาดังกล่าวมาแก้ไข ประกอบกับได้รับการร้องขอจากสถานีตำรวจนครบาลกาฬสินธุ์ และอำเภอกาฬสินธุ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จึงได้ดำเนินการติดตั้งเสาจราจรล้มลุกบนถนนสายกาฬโภธ์-สามแยก ช่วงชุมชนหนาแน่น เพื่อให้เกิดการชะลอความเร็วและมิให้กลับรถตามอำเภอใจ และมีการเปิดช่องจราจรให้รถสามารถเลี้ยวเข้าออกตามช้อยและบริเวณทางแยกได้

๓) การติดตั้งเสาจราจรล้มลุกของทางเทศบาลฯ มีได้ทำให้การค้าขายลดลงแต่อย่างใด และเทศบาลฯ ก็มีได้ห้ามทำการค้าขาย แต่ห้ามมิให้ดำเนินการในที่หรือทางสาธารณะ และให้ดำเนินการขออนุญาตหรือขอหนังสือรับรองการแจ้งให้เรียบร้อย ให้เป็นไปตามกฎหมายหรือเทศบัญญัติของเทศบาลฯ

๔) การสัญจรไม่ได้ทำให้มีความยุ่งยากหรือลำบาก แต่อาจจะทำให้การเข้าออกที่อยู่อาศัยช้ากว่าปกติบ้าง แต่ก็ทำให้เกิดความปลอดภัยป้องกันการเดี่ยวชนของรถชนต์ เพราะมีเสาจราจรล้มลุกเป็นแนวให้รถวิ่งทางเดียว ส่วนรถพยาบาลฉุกเฉินนั้นไม่ได้มีผลแต่อย่างใด เพราะรถมีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ซึ่งโดยทั่วไปประชาชนทราบอยู่แล้ว และจะหลบหลีกการสัญจรให้รถดังกล่าวสามารถใช้ความเร็วได้ และยังไม่มีรายงานจากโรงพยาบาลกาฬสินธุ์ ว่ามีผู้ป่วยโคม่าเสียชีวิตรหัวใจการนำส่งโรงพยาบาลแต่อย่างใด

เทศบาลตำบลท่าบุญมี ขอเรียนว่าการแก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของประชาชนนั้นมีได้นั่งนอนใจแต่อย่างใด เพียงแต่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก และได้พิจารณาแล้วจะดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ตีเส้นจราจร และตีเส้นชลอดความเร็ว ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศรีรัช ศรีจันทร์ฉาย)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าบุญมี

สำนักปลัดเทศบาล

ฝ่ายปกครอง งานนิติการ

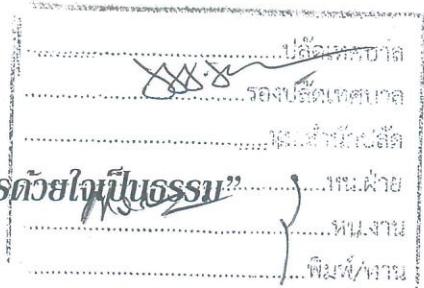
โทรศัพท์ ๐-๓๔๒๐-๔๔๒๖-๘ ต่อ ๑๗

โทรเบอร์เบอร์ ๐-๓๔๒๐-๔๑๖

“ป้องกันภัย สร้างสุข ชุมชนที่ดี”

บริการด้วยใจ “บ้านเมืองที่ดี”

ลงวันที่ ๑๘ / ๐๒ / ๖๕



1975
1976



ທີ່ ຂບ ເຄເດ/ໄມໂກ

ที่ว่าการอำเภอเกัวะจันทร์

ถนนเก้าจันทร์ - ปริญญาบุตรกุลสุจริต

219/b5

ฉบับที่ ๘๔ พ.ศ. ๒๕๖๕

1928 10.317

เรื่อง ขอร้องทุกปีโครงการติดตั้งเสาจราจรล้มลูกกลางถนนสายเกาะโพธิ์ – สามแยก

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลท่าบุญมี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือภาคีเครือข่ายภาคประชาชน ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

จำนวน ๓ ชุด

ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะจันทร์ ได้รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์/แจ้งเบาะแส จากภาคีเครือข่ายภาคประชาชน เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ว่าได้รับปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนทั้งในเขตอำเภอและนอกเขตอำเภอ กรณีเทศบาลตำบลท่าบุญมี ดำเนินการตั้งเสาจราจรล้มลุกกลางถนนสายเกาะโพธิ์ – สามแยก อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ทำให้ส่งผลกระทบต่อการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน และอันตรายในการใช้รถใช้ถนนทำให้รถยนต์ไม่สามารถกลับรถได้ เนื่องจากถนนนี้มีความกว้างไม่เพียงพอต่อวงล้อในการกลับรถต้องเดินหน้าและถอยหลังซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ปัจจุบันถนนที่ตั้งเสาจราจรล้มลุกที่ติดตั้งไปแล้วนั้นเป็นย่านเศรษฐกิจช่วงเย็นมีร้านค้าขายของชำจำนวนมากตั้งแต่มีการตั้งเสาจราจรล้มลุก ทำให้การค้าขาย มีจำนวนลูกค้าน้อยลง การสัญจรไปมา มีความยากลำบากมากกว่าเก่า เข้าออกบ้านที่อยู่อาศัย มีความยุ่งยากมาก และมีผลกระทบต่อรถพยาบาลฉุกเฉินหรือรถสว่างเหตุ ถ้ามีผู้ป่วยโคม่า รถไม่สามารถรีบเช่งได้ เนื่องจากติดเสาจราจรล้มลุก อาจทำให้ผู้ป่วยโคม่าเสียชีวิตได้ทันทีในการนำส่งโรงพยาบาล รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ศูนย์ฯ สำเร็จการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์/แจ้งเบาะแส ดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้เทศบาลตำบลท่าบุญมี ตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยผู้ร้องขอให้พิจารณาดำเนินการ คือ ทำป้ายลดความเร็วในชุมชน สีเส้นลูกกระนาด และติดป้ายกฎหมายจราจรแทนการติดตั้งเสาจราจรล้มลุก (รายละเอียดปรากฏตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย) ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้ศูนย์ฯ สำเร็จการดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์/แจ้งเบาะแส ดังกล่าว โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ และระเบียบ ว่าด้วยการรักษาความลับของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๔ อย่างเคร่งครัด

เรียน ปัลลีดเทศบาล

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(ชาติชาย ศรีโพธิ์อ่อน)

นายอํามะเนวากะจันทร์

(นายวิโรจน์ อะวังจุ)

(นายศรีรัช ศรีจันทร์ฉาย)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าบุญมี

วันที่ 27 มกราคม พ.ศ.2565

เอกสารที่ ๑๙๒

วันที่ 28 มกราคม 2565

เรื่อง ขอร้องทุกข์โครงการติดตั้งเสาจราจรล้มลุกกลางถนนสายนาภิเษช - สามแยก

เรียน พันตรีชาติชาย ศรีโพธิ์อ่อน นายอำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

ข้าพเจ้า

ในฐานะภาคประชาชนสมาชิกของเครือข่ายประชาสัมคมจังหวัดชลบุรี, เครือข่ายชุมชน Strong - จิตพอเพียงต้านทุจริต จังหวัดชลบุรี สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ประจำจังหวัดชลบุรี เครือข่ายภาคประชาสัมคมส่งเสริมธรรมาธิบาลและต่อต้านการทุจริต สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ เขต 2 และเครือข่ายสภากาชาดไทย 77 จังหวัด ดำเนินกิจกรรมตามสิทธิและเสรีภาพของปวงชนชาวไทยตามมาตรา 41 - 43 และ ทำหน้าที่ของปวงชนชาวไทย ตามมาตรา 50 แห่งรัฐธรรมนูญราชอาณาจักรไทย

ข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนร้องทุกข์จากประชาชนเป็นจำนวนมากทั้ง ในเขตอำเภอและนอกเขตอำเภอ กรณีเทศบาลตำบลท่าบุญมี ดำเนินการตั้งเสาจราจรล้มลุกกลางถนนสายสามكةพิเชช - สามแยก อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ทำให้ส่งผลกระทบต่อการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน และอันตรายในการใช้รถใช้ถนนทำให้รถยนต์ไม่สามารถกลับรถได้ เนื่องจากถนนมีความกว้างไม่เพียงพอต่อวงล้อในการกลับรถ ต้องเดินหน้าและถอยหลังซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ปัจจุบันถนนที่ตั้งเสาจราจรล้มลุก ที่ติดตั้งไปแล้วนั้นเป็นย่านเศรษฐกิจชั่วเบี้ยน มีร้านค้าขายของจำนวนมากตั้งแต่มีการตั้งเสาจราจรล้มลุก ทำให้การค้าขายมีจำนวนลูกค้าน้อยลง การสัญจรไปมา มีความยากลำบากมากกว่าเดิม เข้าออกบ้านที่อยู่อาศัยมีความยุ่งยากมาก และมีผลกระทบต่อรถพยาบาลฉุกเฉินหรือรถสว่างเหตุ ถ้ามีผู้ป่วยโคม่า รถไม่สามารถวิ่งแซงได้ เนื่องติดเสาจราจรล้มลุก อาจทำให้ผู้ป่วยโคม่าเสียชีวิตได้ทันทีในการนำส่งโรงพยาบาล

ปัญหา โครงการตั้งเสาจราจรล้มลุก โดยไม่มีการทำประชาคมหรือทำประชาริการนี้ ศึกษาหาข้อมูลถึงผลดีผลเสียให้รอบด้าน แล้วนำมาสร้างความเข้าใจแก่ประชาชน

สรุป ความเดือดร้อนของประชาชน และข้อคิดเห็นการติดตั้งเสาจราจรล้มลุก

1. การค้าขายสินค้าไม่เหมือนเดิมทำให้รายได้ตก ลูกค้าน้อยลง
2. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สมบัติใช้รถใช้ถนนสัญจรบริเวณติดตั้งเสาจราจรล้มลุก
3. อาจทำให้พื้นที่ของประชาชนผู้ป่วยโคม่าเสียชีวิตได้ในบริเวณเสาจราจรล้มลุก
4. ทำให้อันตรายในการกลับรถต้องเดินหน้าถอยหลังอาจส่งผลกระทบการเกิดอุบัติเหตุได้
5. ทำให้การเข้าออกในบ้านที่อยู่อาศัยมีความยุ่งยากกว่าเดิม

การแก้ไขที่ประชาชนต้องการ

1. ทำป้ายลดความเร็วในชุมชน
2. ตีเส้นสีสูตรขนาดลดความเร็ว
3. ติดป้ายกฎหมายจราจร

ดังนั้นเพื่อให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมเป็นตัวแทนประชาชนประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ ในการแก้ไขปัญหานามเดือดร้อนของประชาชน จากโครงการติดตั้งเสาจราจรล้มลุก ที่ทางเทศบาลตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี จึงขออนุญาต ท่านนายอำเภอเกาะจันทร์ ช่วยรับหนังสือร้องทุกข์จากประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณา